ZWARTBOEK

Fatbikeoverlast in Gouda

74 meldingen van Goudse inwoners
15 december 2025 tot 19 september 2026

---

40 meldingen gaan over een bijna-aanrijding of erger

23 over agressie, bedreiging of geweld

4 melders raakten gewond of werden mishandeld

57 meldden het nergens anders — niet bij de politie, niet bij de gemeente

---

CDA Gouda · Martijn van der Wind, fractievoorzitter · oktober 2026

Voorwoord

Martijn van der Wind, fractievoorzitter CDA Gouda

> *„Ze scheuren over de Kleiweg. Vaak zonder licht ook. In tien minuten zes geteld."*
>
> *Dat schreef een Gouwenaar op een donderdagavond in januari. Hij had er verder niets mee gedaan. Melden bij de politie leek hem zinloos.*

In rake zinnen beschrijft een melder precies waarom dit zwartboek er ligt.

In december 2025 openden wij een meldpunt voor overlast door fatbikers. Niet omdat wij er een onderzoek van wilden maken, maar omdat wij wilden weten wat inwoners zelf meemaken. Het formulier stelde vier vragen: waar, wanneer, wat gebeurde er, en heeft u het ergens gemeld. Wat u in dit boek leest, is wat Gouwenaars uit zichzelf hebben opgeschreven.

Ik zeg er meteen iets bij wat mij ongemakkelijk maakt. Wij openden dit meldpunt kort voor de gemeenteraadsverkiezingen, en één melder verweet ons dat wij daarmee wilden scoren. Hij vroeg of de gemeente niet gewoon kan handhaven op de regels die er al zijn. Dat verwijt staat in dit boek, ongewijzigd. Het is ook de reden dat het meldpunt open blijft en dat wij hier over een jaar opnieuw op terugkomen. Een meldpunt dat alleen in campagnetijd bestaat, verdient dat verwijt.

Wat de meldingen laten zien, raakt mij en maakt mij boos. Ze gaan over een moeder die met haar baby van twaalf weken door het centrum loopt en opzij moet springen. Over een man die door een lichamelijke beperking langzaam loopt en daarom niet snel genoeg opzij kán. Over kinderen van vijf op weg naar school.

En het gaat over wat er gebeurt als je er iets van zegt. Eén melder sprak in januari een fatbiker aan die door het winkelend publiek slalomde. Het antwoord was een vuistslag in zijn gezicht: een blauw oog en zijn neus op twee plaatsen gebroken. Een ander meldde dat een kind door een bezorger rechts werd ingehaald en ten val kwam, met een bezeerde neus en mond. De bezorger reed door en hielp het kind niet. Negentien andere melders werden uitgescholden, bespuugd of bedreigd.

Toch is het cijfer dat mij het meeste zorgen baart een ander. Bij 57 van de 74 meldingen is de ervaring nergens anders gemeld. De grootste groep geeft daarvoor dezelfde reden: het heeft toch geen zin. Dat is geen klacht over handhavers, die hun werk doen met wat zij hebben. Het is een oordeel over of melden ergens toe leidt. Dat oordeel is hard: bijna de helft van die melders heeft de moed al opgegeven.

Daarmee is dit niet alleen een verkeersprobleem. Veiligheid en fatsoen op straat zijn voor het CDA geen bijzaak. Als inwoners de weg naar de overheid niet meer nemen, raken we het zicht kwijt op wat er in onze stad gebeurt. Overlast is geen veiligheidsprobleem als de meldingen oplopen, maar juist als die meldingen ophouden.

Dit boek is daarom geen aanklacht, maar materiaal. Het college brengt voor het eind van dit jaar in kaart wat er juridisch en met handhaving mogelijk is. Deze 74 meldingen horen daarin thuis. Dat is alles wat ik vraag, en meteen ook alles wat ik van onszelf vraag: er niet één keer iets mee doen, maar erop blijven terugkomen, elk jaar opnieuw.

Martijn van der Wind

Fractievoorzitter CDA Gouda · Gouda, oktober 2026

Inhoud

Voorwoord 2
Waarom dit zwartboek 4
Wat er sinds februari is veranderd 4
Waarom nu 4
Hoe dit zwartboek is opgebouwd 4
De cijfers in het kort 5
Waar het gebeurt 6
Vier patronen, in de woorden van de melders 7
Waarom mensen niet meer melden 8
Wat wij vragen 9
Bijlage · alle 74 meldingen 10

Waarom dit zwartboek

In november 2025 nam de gemeenteraad de motie Benoemen niet verbloemen aan. Kort daarna, op 15 december, opende CDA Gouda een meldpunt voor overlast door fatbikers. Wij wilden weten wat inwoners zelf meemaken, waar dat gebeurt en of zij daarvan melding doen.

In negen maanden kwamen 74 meldingen binnen. Dit zwartboek bundelt ze. Het is geen aanklacht en het is geen onderzoek. Het is wat Gouwenaars uit zichzelf hebben opgeschreven over hun eigen straat, hun schoolroute en hun winkelgebied.

Wij maken het openbaar omdat één bevinding daarin niet bij het CDA thuishoort maar bij het gemeentebestuur: bij 57 van deze 74 meldingen is de ervaring nergens anders gemeld. Bijna de helft daarvan vermeldt erbij dat het toch geen verschil maakt. Wie beleid maakt op basis van het aantal officiële meldingen, kijkt daardoor naar een cijfer dat structureel te laag is.

Dit is niet de eerste keer dat wij deze meldingen met de gemeente delen. Op 10 februari 2026 stuurden wij de burgemeester een samenvatting van de eerste 51 meldingen. Op 13 februari vroeg het team Veiligheid en Wijken van de gemeente ons om de onderliggende gegevens, en op 26 februari hebben wij het volledige overzicht van dat moment geanonimiseerd aangeleverd. Sinds eind januari zijn er 23 meldingen bij gekomen. Dit zwartboek is dus geen nieuwe claim, maar de complete versie van een beeld dat het gemeentebestuur sinds februari kent. Wij sturen het ter informatie naar de burgemeester, het college en de gemeenteraad.

Wat er sinds februari is veranderd

Het antwoord is: bijna niets. De verhoudingen in de meldingen liggen nu vrijwel gelijk aan die van eind januari. Dat is het belangrijkste wat deze tabel laat zien: het gaat niet om een piek of een incidentenreeks, maar om een stabiel patroon.

	eind januari (51 meldingen)	nu (74 meldingen)
Niet gemeld bij politie of gemeente	**40 (78%)**	**57 (77%)**
Bijna-aanrijding of erger	26 (51%)	40 (54%)
Agressie, bedreiging of geweld	17 (33%)	23 (31%)
Gewond geraakt of mishandeld	2	4
Winkel- en voetgangersgebied binnenstad	20 (39%)	27 (36%)

De percentages van eind januari zijn opnieuw berekend over dezelfde 51 meldingen die de gemeente in februari ontving.

Waarom nu

Wij brengen het nu uit, en niet later, omdat het college vóór het eind van dit jaar de inventarisatie van juridische, bestuurlijke en handhavingsinstrumenten oplevert die de raad in juli 2026 met de motie Stop Fatbike Overlast heeft gevraagd. Deze meldingen horen wat ons betreft in die inventarisatie thuis. Ze laten namelijk zien dat het probleem zich niet beperkt tot het kernwinkelgebied: 47 van de 74 meldingen gaan over plekken daarbuiten.

Hoe dit zwartboek is opgebouwd

Alle meldingen zijn binnengekomen via het formulier op cdagouda.nl. Inwoners vulden zelf in waar zij overlast ervoeren, wanneer, wat er gebeurde en of zij er melding van hadden gemaakt. Vier testinvoeren van onszelf zijn eruit gehaald; wat overblijft zijn 74 meldingen.

De meldingen zijn geanonimiseerd. Namen, e-mailadressen en herleidbare details zijn weggelaten. Waar melders de vermoedelijke afkomst van daders noemden, is die passage niet overgenomen: dit zwartboek gaat over gedrag in de openbare ruimte en over handhaving.

Wat dit zwartboek niet is.

Het is geen representatieve meting. Mensen melden uit zichzelf. Deze 74 meldingen zeggen dus niets over hoeveel Gouwenaars last hebben. Ze zeggen wel iets over waar het gebeurt, wat er gebeurt, en over de bereidheid om het te melden.

En nog iets, dat wij er zelf bij zetten.

Eén melder verweet ons dat wij dit meldpunt vlak voor de verkiezingen openden om te scoren, en vroeg of de gemeente niet eerst de regels kan handhaven die er al zijn. Dat verwijt laten wij staan. Het is de reden waarom dit meldpunt open blijft en wij hier over een jaar opnieuw op terugkomen.

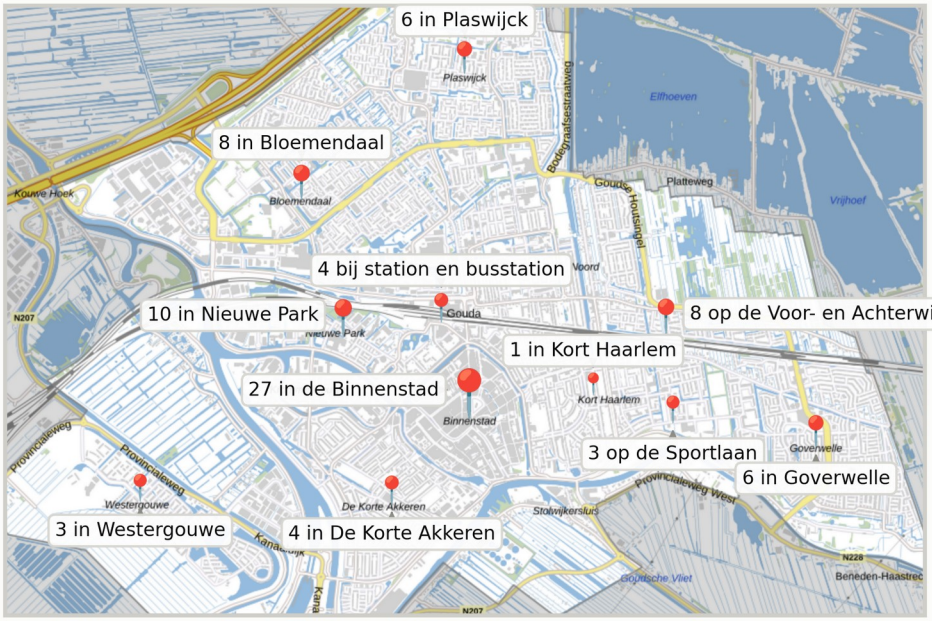
De cijfers in het kort

74	meldingen tussen 15 december 2025 en 19 september 2026
27	daarvan gaan over het winkel- en voetgangersgebied in de binnenstad
14	keer wordt alleen al de Kleiweg genoemd
52	meldingen beschrijven geen incident maar een patroon: dagelijks, wekelijks, elke schooldag
40	meldingen gaan over een bijna-aanrijding of erger
23	meldingen gaan over agressie, bedreiging of geweld
4	melders raakten gewond of werden mishandeld
57	**meldingen zijn nergens anders gemeld**

Waar het gebeurt

Waar de overlast gemeld wordt

74 meldingen bij het meldpunt van CDA Gouda, 15 december 2025 tot 19 september 2026



Kaart: Gemeente Gouda · gis.gouda.nl · CC BY-SA 4.0
De speld staat bij het gebied, niet op de exacte plek, en is groter naarmate er meer meldingen zijn. Het getal is het aantal meldingen over dat gebied; één melding kan meer dan één gebied noemen, dus de getallen tellen niet op tot 74.

De meldingen concentreren zich op vier soorten plekken: het winkelgebied in de binnenstad, de doorgaande fietspaden en schoolroutes, de winkelcentra in de wijken, en parken en woonerven. Opvallend is dat het in veel gevallen gaat om plekken waar fietsen al niet is toegestaan of waar stapvoets gereden moet worden.

Binnen de binnenstad concentreren de meldingen zich op vier straten.

De binnenstad van dichtbij

27 van de 74 meldingen gaan over het winkel- en voetgangersgebied



Kaart: Gemeente Gouda · gis.gouda.nl · CC BY-SA 4.0
De speld staat bij de straat, niet op de exacte plek, en is groter naarmate er meer meldingen zijn. Twee meldingen over de Zeugstraat, één over Klein Amerika en drie over „de binnenstad" zonder straatnaam staan niet apart op de kaart; één melding kan meer dan één straat noemen.

Vier patronen, in de woorden van de melders

De citaten hieronder zijn letterlijk overgenomen, op weglatingen na die tot personen herleidbaar waren.

1 Het winkelgebied, waar fietsen al verboden is

„Met volle vaart door het voetgangersgebied.”

„Door mijn fysieke beperking loop ik moeilijk en langzaam. En dan opeens scheurt er zo’n fatbike voorbij waardoor ik snel opzij moet gaan om een botsing te voorkomen.”

„Jongens op fatbikes racen hard door de straat terwijl ik met mijn twaalf weken oude baby daar loop. Het voelt voor mij steeds onveiliger om met mijn jonge kinderen door het centrum van Gouda te lopen.”

„Zittend op het terras zagen we bijna constant fatbikes, soms met flinke snelheid langs de voetgangers, terwijl het een voetgangersgebied is. Waar zijn de handhavers van deze stad?”

„Ze scheuren over de Kleiweg. Vaak zonder licht ook. In tien minuten zes geteld.”

2 De schoolroutes

„De pubers knallen met hoge snelheden over de Winterdijk naar school. Ze rijden veelal ook zonder lichten. Soms knallen ze ook gewoon via de stoep omdat er auto’s rijden. Mijn zoontje is zo laatst bijna aangereden. Je wordt dan uitgelachen en ze rijden keihard door.”

„Ze racen met hoge snelheid langs je tegen het verkeer in, ineens oversteken, onveilig voor ons, maar zeker voor de schoolgaande kinderen. Mijn dochter van vijf gaat zelf op haar fiets en is al een paar keer bijna aangereden.”

„Er staan drie scholen aan de Martenssingel, waar zeer jonge kinderen al op fatbikes naartoe komen. Je moet zeer goed uitkijken om niet overreden te worden.”

„Voor mijn werk als wijkverpleegkundige fiets ik zeer regelmatig tegen de stroom scholieren in. Het is me in december en januari al zeker tien keer gebeurd dat ik bijna in de berm beland, doordat fatbikers andere fietsers inhalen. Alles in een razende vaart en in het donker. Doodeng.”

3 Van hinder naar agressie

„Een fatbiker slalomde door het winkelend publiek. Ik sprak hem daarop aan toen hij even stopte. Zijn reactie was een vuistslag in mijn gezicht. Gevolg: blauw oog en neus op twee plaatsen gebroken. Aangifte gedaan, de politie heeft hem met camerabeelden opgespoord.”

„Mijn zoontje werd rechts ingehaald door een bezorger, raakte uit balans en kwam ten val. Neus en mond bezeerd, fiets beschadigd, geschrokken. De bezorger is doorgereden zonder mijn zoontje te helpen.”

„Ik ben ALS-patiënt en aangewezen op een rolstoel. Er kwam iemand op een fatbike die het nodig vond een stukje over de stoep te rijden met vrij hoge snelheid. Dit leidde bijna tot een ongeluk. Omstanders reageerden geschokt. Uiteraard is de bestuurder doorgereden.”

„Een grote groep fatbikers steekt regelmatig vuurwerk af en probeert je lastig te vallen. Eerder een paar keer bijna opzettelijk aangereden, en ook bedreigd. Ik loop daar bijna iedere dag.”

„Je wordt van je sokken gereden op de stoepen en in de winkelstraat. Zodra je er wat van zegt krijg je een grote bek of een geweldsdreiging naar je hoofd geslingerd.”

4 Het patroon, niet het incident

„Dagelijks loop ik zo’n vier keer met de hond op het Omlooppad. Iedere keer passeren mij minimaal vijf fatbikes met enorme snelheid: vaak opgevoerd, zonder licht, zonder helm, met medepassagier, met mobiel in de hand. Er is geen enkele controle.”

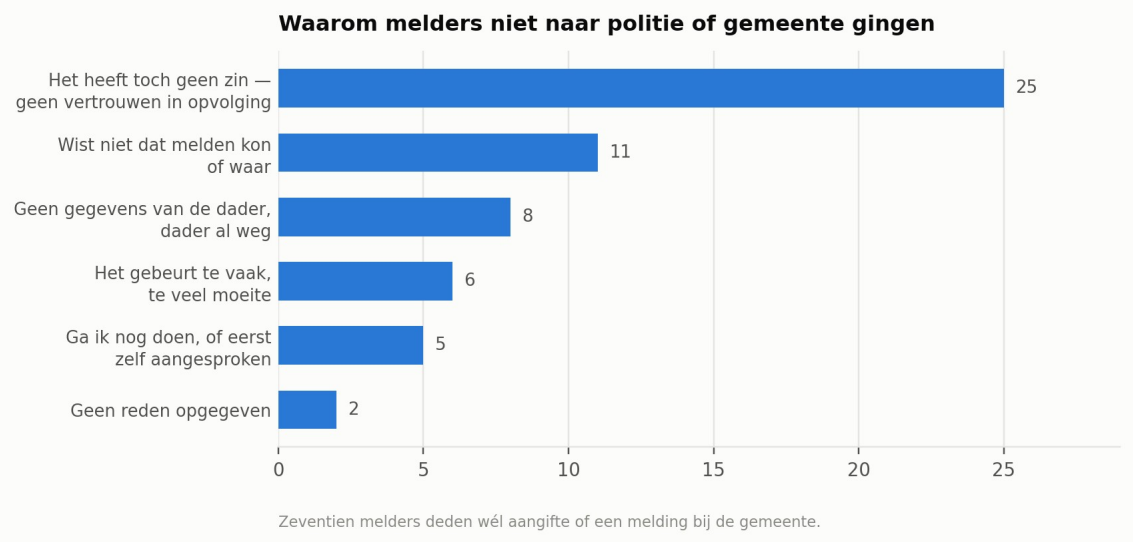
„Ik word elke keer dat ik tijdens openingstijden over straat loop geconfronteerd met fatbikes die met hoge snelheid over straat rijden. Ik ben meerdere keren bijna geraakt en schrok enorm.”

„Met vijftig kilometer per uur worden ingehaald door een fatbiker. Ik kon letterlijk de vijftig aflezen op het scherm.”

„Ik laat mijn eigen kinderen al niet meer op hun eigen fiets naar school in de stad fietsen.”

Waarom mensen niet meer melden

Dit is voor ons de belangrijkste uitkomst. Bij 57 van de 74 meldingen ging de melder niet naar politie of gemeente. Wat zij daarover schrijven, is nuchter en consistent.



„Dan kan ik wel dagelijks een melding maken, daar heeft de politie geen tijd voor.”

„Eerdere meldingen worden compleet genegeerd en ik krijg er nooit een terugkoppeling van. Ook bij de wijkagent melding gedaan, ook niet anoniem, maar ook nul reactie.”

„Ik wist niet dat je dit soort dingen ook kon melden bij de politie.”

„Bij de melding openbaar gebied is er geen categorie hard scheurende fatbikes, althans niet gevonden.”

„Totdat dit meldpunt er was, had ik niet het gevoel dat ik ergens een luisterend oor zou vinden.”

Drie van deze vier redenen zijn oplosbaar zonder één extra regel: een herkenbare meldcategorie, een terugkoppeling aan de melder, en zichtbaarheid van wat er met meldingen gebeurt. De vierde — dat handhaving uitblijft — is een kwestie van capaciteit, en die is beperkt. Dat weten deze melders ook. Verschillende van hen schrijven er met zoveel woorden bij dat de politie belangrijker werk heeft.

Waarom dit zichzelf in stand houdt

Dit is daarmee geen momentopname maar een kringloop, en dat is de reden dat wij er een apart hoofdstuk aan wijden. Wie niets terughoort, meldt de volgende keer niet. Minder meldingen betekent een lagere registratie. Een lagere registratie betekent dat het probleem in de cijfers kleiner lijkt dan het is. En wat in de cijfers klein lijkt, krijgt bij de verdeling van schaarse capaciteit vanzelf minder prioriteit — waarna er nóg minder gemeld wordt.

Het gevolg is dat de officiële registratie op dit onderwerp niet meer meet hoeveel overlast er is, maar hoeveel vertrouwen er over is dat melden ergens toe leidt. Dat is geen verwijt aan handhavers of aan de politie, die hun werk doen met wat zij hebben. Het is wel een probleem voor iedereen die op die registratie moet sturen, het college en de raad voorop.

Daar zit wat ons betreft ook de winst van dit zwartboek. Als aantoonbaar is dat de geregistreerde cijfers structureel te laag zijn, verandert het gesprek over capaciteit. Dan gaat het niet langer over de vraag of dit probleem groot genoeg is om middelen voor vrij te maken, maar over de vraag hoeveel er onder de waterlijn blijft. Die 74 meldingen zijn daarvoor het bewijsmateriaal, en wij leveren het graag aan wanneer het college het nodig heeft.

De kringloop is ook aan de goede kant te doorbreken, en dat kan bij het kleinste onderdeel beginnen. Een melder die terughoort wat er met zijn melding is gebeurd, meldt de tweede keer opnieuw. Dat kost geen handhavingscapaciteit en het herstelt precies wat hier is weggevallen.

Wat wij vragen

1. Betrek deze meldingen bij de inventarisatie die het college voor het eind van 2026 aan de raad oplevert, en wijs samen met politie en handhaving de plekken uit dit zwartboek aan als vaste aandachtslocaties — in de binnenstad én daarbuiten.
2. Zorg voor een herkenbare meldcategorie voor overlast door fatbikers en bestuurders van vergelijkbare voertuigen in het gemeentelijke meldsysteem, zodat inwoners weten waar zij terechtkunnen en de gemeente weet wat er speelt.
3. Maak terugkoppeling aan de melder de standaard. Wie meldt en niets terughoort, doet dat geen tweede keer.
4. Informeer de raad één keer per jaar over het aantal meldingen, de handhavingsinzet op deze locaties en het resultaat daarvan.
5. Betrek de scholen bij de aanpak van de schoolroutes die in dit zwartboek terugkomen, in het bijzonder de Winterdijk, de Voor- en Achterwillenseweg en de Burgemeester Martenssingel.

Wij houden het meldpunt open en komen over een jaar terug met de cijfers van het tweede jaar. Dan is te zien of het beeld verandert.

Bijlage · alle 74 meldingen

Geanonimiseerd overzicht, op volgorde van binnenkomst. De laatste kolom geeft aan of de melder de overlast ook bij politie of gemeente heeft gemeld.

Maand	Plek	Wat er gemeld is	Gemeld
dec 2025	Houtmansplantsoen	te hard rijden, zonder licht, bijna-aanrijding	nee
dec 2025	Fietspad langs het spoor (Hoogvliet)	geen ruimte maken, bedreiging	nee
dec 2025	Omlooppad / Ridder van Catsweg / Bloemendaalseweg	te hard rijden, opgevoerd, zonder licht	nee
dec 2025	Omlooppad / Ridder van Catsweg / Bloemendaalseweg	te hard rijden, opgevoerd, met meer personen op één bike	nee
jan 2026	Kleiweg	te hard rijden, in voetgangersgebied, bijna-aanrijding	nee
jan 2026	Sportlaan (supermarkten)	te hard rijden, over de stoep, met meer personen op één bike	nee
jan 2026	Kleiweg	te hard rijden, in voetgangersgebied	nee
jan 2026	Kleiweg	te hard rijden, in voetgangersgebied	nee
jan 2026	Burgemeester Martenssingel	te hard rijden, onvoorzichtig rijden	nee
jan 2026	Nieuwe Markt	te hard rijden, in voetgangersgebied	nee
jan 2026	Winterdijk	te hard rijden, zonder licht, over de stoep	nee
jan 2026	Goverwelle	over de stoep, tegen de richting in, de weg blokkeren	nee
jan 2026	Kruising Voorwillenseweg / Middenmolenlaan	te hard rijden, tegen de richting in, bijna-aanrijding	nee
jan 2026	Houtmansplantsoen	uitschelden, intimidatie	nee
jan 2026	Noothoven van Goorstraat	te hard rijden, zonder licht, voorrang negeren	nee
jan 2026	Winterdijk	drie naast elkaar	nee
jan 2026	Lange Groenendaal	te hard rijden, in voetgangersgebied, slalommen door publiek	nee
jan 2026	Vogelplein	te hard rijden, over de stoep, bijna-aanrijding	nee
jan 2026	Busstation / Stationsgebied	over de stoep, tegen de richting in, overlast voor reizigers	nee
jan 2026	Groenendaal e.a.	te hard rijden, uitschelden, bespugen	ja
jan 2026	Meivlinderstraat	bespugen, intimidatie	nee
jan 2026	Burgemeester van Dijkesingel	te hard rijden, met meer personen op één bike, voorrang negeren	nee
jan 2026	Jac. P. Thijsselaan	vuurwerk gooien, te hard rijden	nee
jan 2026	Kleiweg e.a.	te hard rijden, in voetgangersgebied, bijna-aanrijding	nee

Maand	Plek	Wat er gemeld is	Gemeld
jan 2026	Papaverstraat / Bloemendaalseweg	over de stoep, sluiproute door de straat	nee
jan 2026	Kleiweg	te hard rijden, in voetgangersgebied	nee
jan 2026	Kerkhoflaan	over de stoep, opzettelijk inrijden, intimidatie	ja
jan 2026	Burgemeester van Dijkesingel e.a.	over de stoep, te hard rijden, bedreiging	ja
jan 2026	Kleiweg e.a.	te hard rijden, uitschelden	nee
jan 2026	Kleiweg e.a.	te hard rijden, door groepen mensen rijden, uitschelden	nee
jan 2026	Moleneind	te hard rijden, over de stoep, te hard op woonerf	ja
jan 2026	Dijk langs de Gouwe (wandelpad)	rijden op wandelpad, met meer personen op één bike	nee
jan 2026	Kleiweg / Korte Groenendaal	slalommen door publiek, mishandeling, letsel	ja
jan 2026	Voorwillenseweg	te hard rijden, opgevoerd	nee
jan 2026	Bloemendaal / Ridder van Catsweg	te hard rijden, door rood, voorrang negeren	nee
jan 2026	Voorwillenseweg e.a.	te hard rijden, voorrang negeren	ja
jan 2026	Wethouder Venteweg	eieren gooien, rakelings langs	nee
jan 2026	Kleiweg e.a.	te hard rijden, in voetgangersgebied, slalommen door publiek	nee
jan 2026	Kleiweg	te hard rijden, in voetgangersgebied, geen handhaving gezien	nee
jan 2026	Lange en Korte Groenendaal	fietsverbod negeren, bijna-aanrijding, uitschelden	ja
jan 2026	Binnenstad e.a.	te hard rijden, agressief gedrag, schreeuwen	nee
jan 2026	Plaswijckweg	rechts inhalen, aanrijding, letsel	nee
jan 2026	Binnenstad e.a.	rijden waar het niet mag, geen handhaving gezien	nee
jan 2026	Winterdijk	gevaarlijk rijgedrag, gebrekkige fiets	nee
jan 2026	B. Martenssingel / Zoutmanlaan (drie scholen) e.a.	te hard rijden, opzij gedwongen	nee
jan 2026	Kleiweg	te hard rijden, zonder licht	nee
jan 2026	Binnenstad (bij Albert Heijn)	te hard rijden, bijna-aanrijding, bedreiging	ja
jan 2026	Voorwillenseweg e.a.	te hard rijden, gevaarlijk inhalen, verblindend licht	ja
jan 2026	Fietspad Lekkenburg / Leckenborg	te hard rijden, met meer personen op één bike, geschreeuw	nee
jan 2026	Lange en Korte Groenendaal e.a.	te hard rijden, in voetgangersgebied, aanraking	ja

Maand	Plek	Wat er gemeld is	Gemeld
jan 2026	Atlantispark (bij Groene Hart Ziekenhuis)	opzettelijk inrijden, uitschelden, bedreiging	ja
feb 2026	Achterwillens	geen ruimte maken, bedreiging	nee
feb 2026	Steijnenburg (parkje en wijk)	te hard rijden, rakelings langs	nee
feb 2026	Atlantispark (bij Groene Hart Ziekenhuis)	vuurwerk, opzettelijk inrijden, bedreiging	ja
mrt 2026	Route Mammoet - station	met meer personen op één bike, verkeersregels negeren, grote mond	nee
mrt 2026	Kruising Ridder van Catsweg / Bloemendaalseweg	te hard rijden, links inhalen, schampen	nee
mrt 2026	Korte en Lange Groenendaal	te hard rijden, in voetgangersgebied	nee
mrt 2026	Tijmgaarde / Kervelgaarde	te hard rijden, te hard op woonerf, bijna-aanrijding	nee
apr 2026	Groenendaal	te hard rijden, slalommen door publiek	nee
apr 2026	Bodegraafsestraatweg	rechts inhalen, duwen, aanrijding	ja
apr 2026	Stad en wijk	te hard rijden, niet remmen, voorrang nemen	ja
apr 2026	Winkelcentrum Goverwelle	over de stoep, te hard rijden, bijna-aanrijding	ja
apr 2026	Omlooppad	50 km/u gemeten, opgevoerd	nee
apr 2026	Kleiweg e.a.	te hard rijden, bijna-aanrijding	nee
apr 2026	Binnenstad e.a.	te hard rijden, niet remmen, bijna-aanrijding	ja
mei 2026	Lange Tiendeweg e.a.	te hard rijden, in voetgangersgebied	nee
mei 2026	Voorwillenseweg	opzettelijk inrijden, intimidatie	ja
jun 2026	Oversteek Burg. Jamessingel / Albert Plesmanplein	op het zebrapad, bijna-aanrijding, uitschelden	nee
jul 2026	Landmeterslag e.a.	te hard rijden, afsnijden, de weg blokkeren	nee
jul 2026	Zeugstraat e.a.	te hard rijden, geen stoep aanwezig	nee
jul 2026	Houtmansplantsoen	te hard rijden, geschreeuw, fel licht	nee
jul 2026	Lange Groenendaal	te hard rijden, in voetgangersgebied, slalommen door publiek	nee
jul 2026	Sportlaan	tegen de richting in, opzettelijk inrijden, doorrijden na incident	nee
sep 2026	Winterdijk	te hard rijden, telefoon in de hand, op smal fietspad	nee